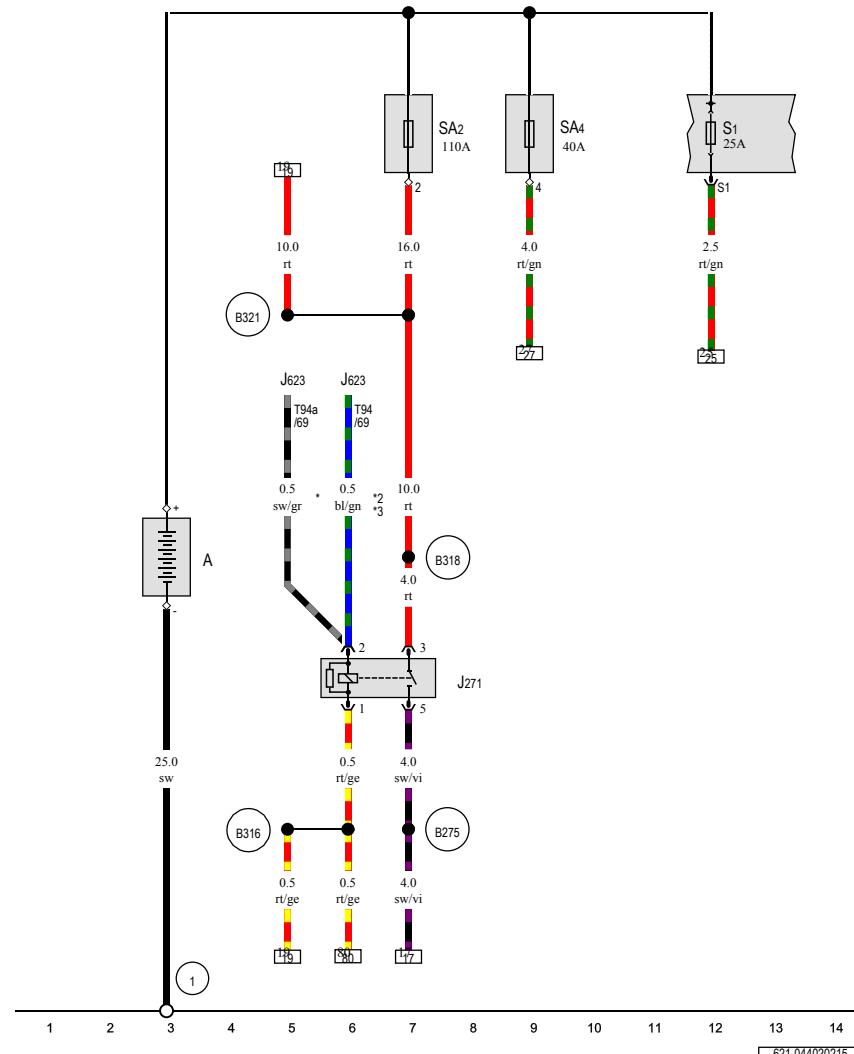


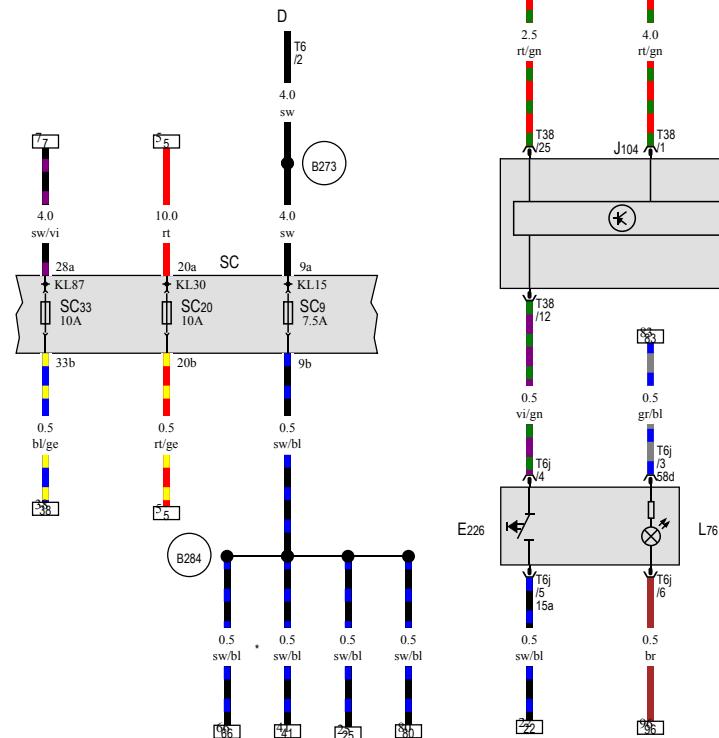
防抱死制动系统（**ABS**）与电控行车稳定系统（**ESP**）  
自 2014 年 4 月起



## 蓄电池, 主继电器

- A - 蓄电池
- J271 - 主继电器
- J623 - 发动机控制单元
- S1 - 保险丝架内的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- T94 - 94 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- B275 - 正极连接 (87), 在主导线束中
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- \* - 仅用于带增压装置的汽油发动机
- \*2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.6 升发动机的汽车

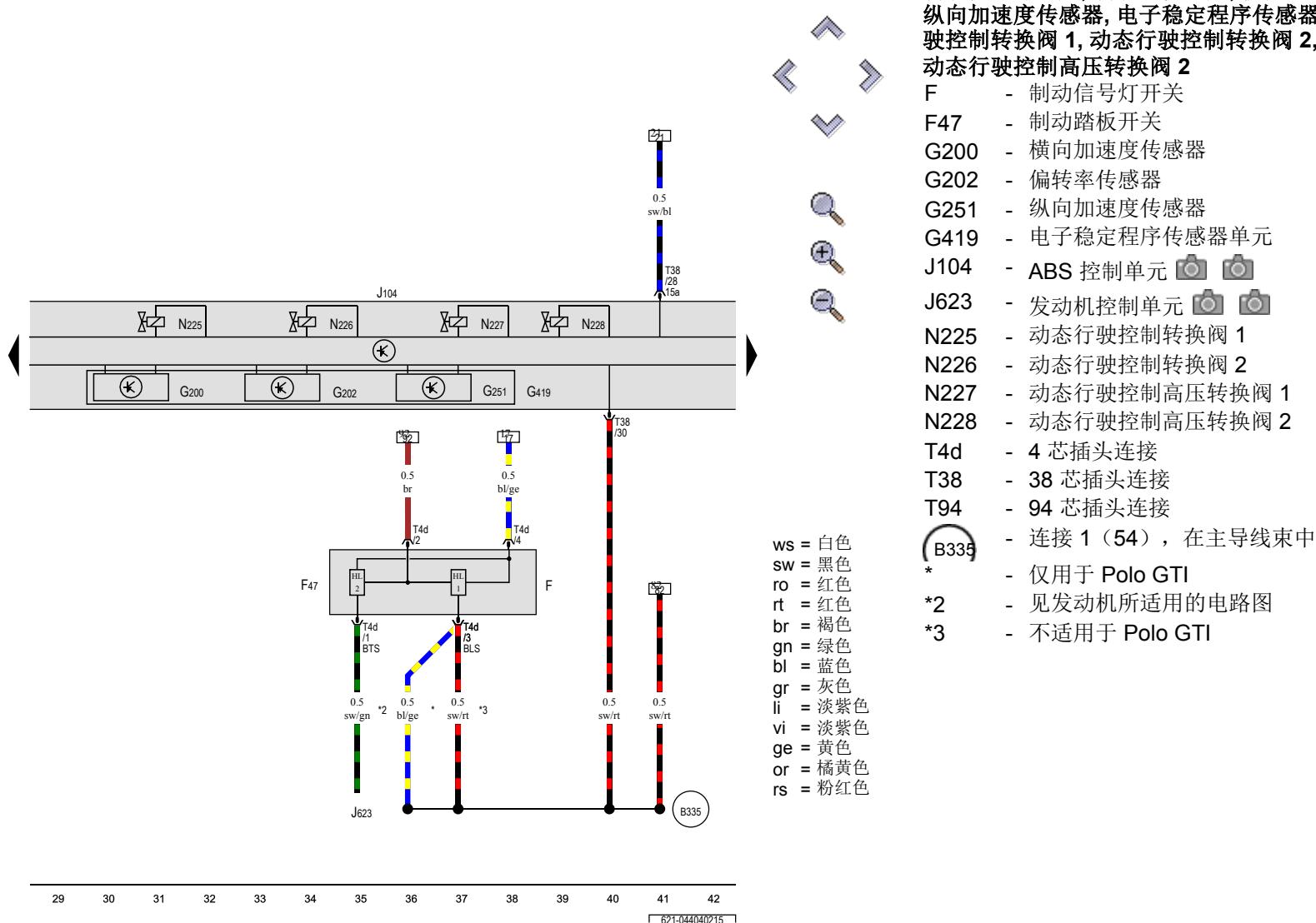
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



## 轮胎压力监控按钮, ABS 控制单元, 按钮照明灯泡, 保险丝架 C

- D - 点火起动开关
- E226 - 轮胎压力监控按钮
- J104 - ABS 控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- SC - 保险丝架 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T6 - 6 芯插头连接
- T6j - 6 芯插头连接
- T38 - 38 芯插头连接
- 正极连接 (15) , 在主导线束中
- 正极连接 8 (15a) , 在主导线束中
- \* - 仅用于 Polo GTI

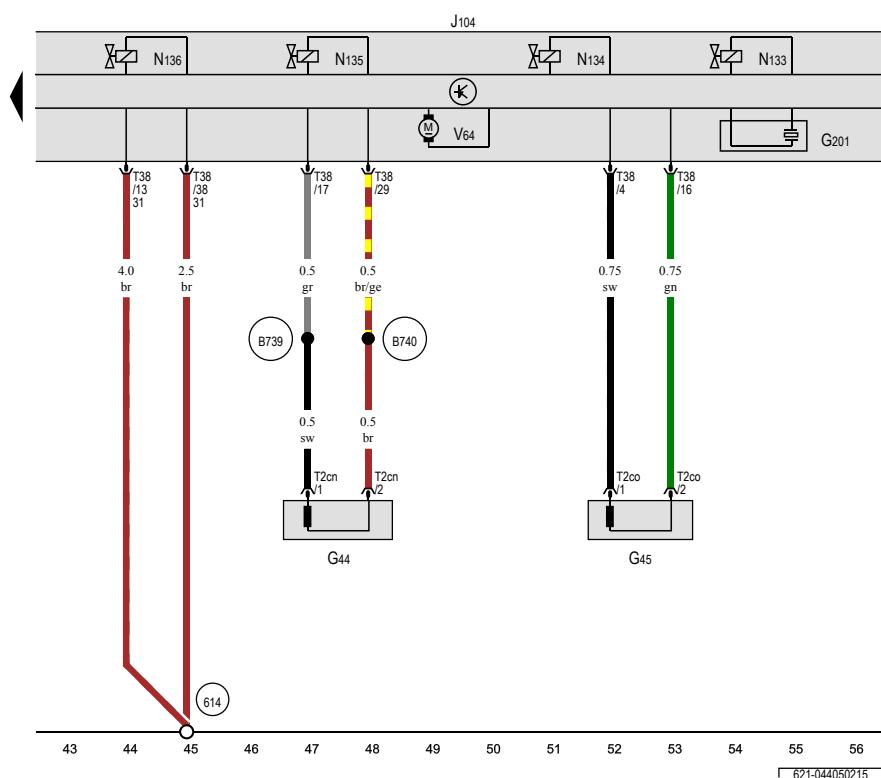
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



制动信号灯开关, 制动踏板开关, 横向加速度传感器, 偏转率传感器, 纵向加速度传感器, 电子稳定程序传感器单元, **ABS** 控制单元, 动态行驶控制转换阀 1, 动态行驶控制转换阀 2, 动态行驶控制高压转换阀 1, 动态行驶控制高压转换阀 2

- |      |  |
|------|--|
| F    | - 制动信号灯开关  |
| F47  | - 制动踏板开关   |
| G200 | - 横向加速度传感器   |
| G202 | - 偏转率传感器   |
| G251 | - 纵向加速度传感器   |
| G419 | - 电子稳定程序传感器单元  |
| J104 | - ABS 控制单元   |
| J623 | - 发动机控制单元    |
| N225 | - 动态行驶控制转换阀 1  |
| N226 | - 动态行驶控制转换阀 2  |
| N227 | - 动态行驶控制高压转换阀 1  |
| N228 | - 动态行驶控制高压转换阀 2  |
| T4d  | - 4 芯插头连接  |
| T38  | - 38 芯插头连接   |
| T94  | - 94 芯插头连接   |
| B335 | - 连接 1 (54)，在主导线束中   |
|      | - 仅用于 Polo GTI   |
| *2   | - 见发动机所适用的电路图  |
| *3   | - 不适用于 Polo GTI  |

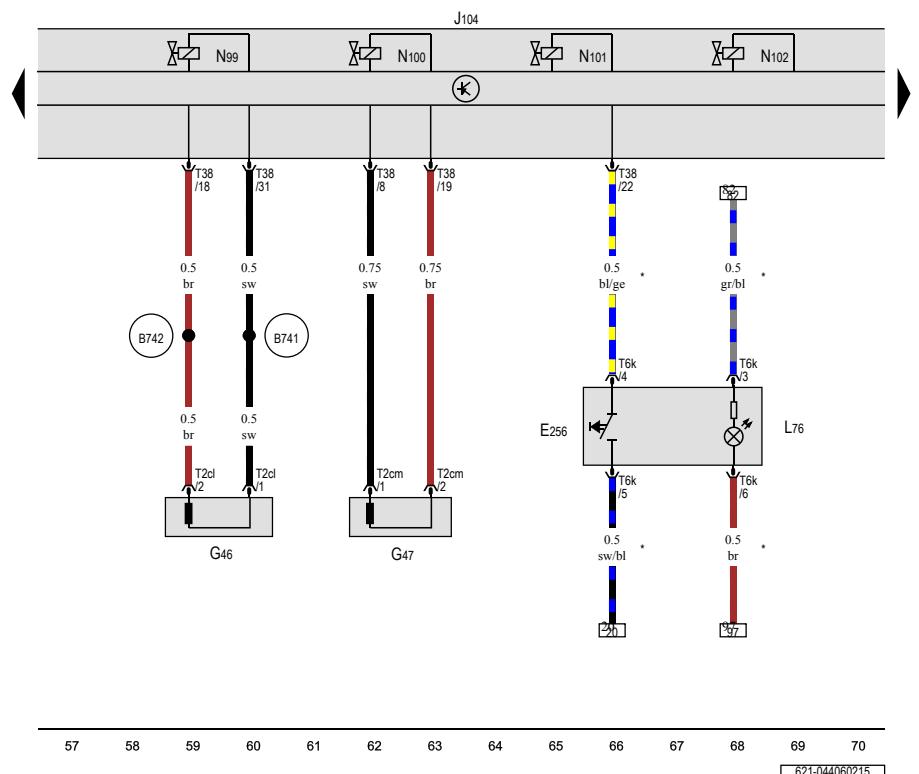
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



右后转速传感器, 右前转速传感器, 制动压力传感器 1, ABS 控制单元, 右后 ABS 进气阀, 左后 ABS 进气阀, 右后 ABS 排气阀, 左后 ABS 排气阀, ABS 液压泵

- G44 - 右后转速传感器
  - G45 - 右前转速传感器
  - G201 - 制动压力传感器 1
  - J104 - ABS 控制单元  
  - N133 - 右后 ABS 进气阀
  - N134 - 左后 ABS 进气阀
  - N135 - 右后 ABS 排气阀
  - N136 - 左后 ABS 排气阀
  - T2cn - 2 芯插头连接
  - T2co - 2 芯插头连接
  - T38 - 38 芯插头连接
  - V64 - ABS 液压泵
  - 614 - 搭铁点 2, 在发动机舱内右侧  
  - B739 - 连接 (右后转速传感器 +), 在主导线束中
  - B740 - 连接 (右后转速传感器 -), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



ASR 和电子稳定程序按钮, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元, 按钮照明灯泡, 右前 ABS 进气阀, 右前 ABS 排气阀, 左前 ABS 进气阀, 左前 ABS 排气阀

E256 - ASR 和电子稳定程序按钮

G46 - 左后转速传感器

G47 - 左前转速传感器

J104 - ABS 控制单元

L76 - 按钮照明灯泡

N99 - 右前 ABS 进气阀

N100 - 右前 ABS 排气阀

N101 - 左前 ABS 进气阀

N102 - 左前 ABS 排气阀

T2cl - 2 芯插头连接

T2cm - 2 芯插头连接

T6k - 6 芯插头连接

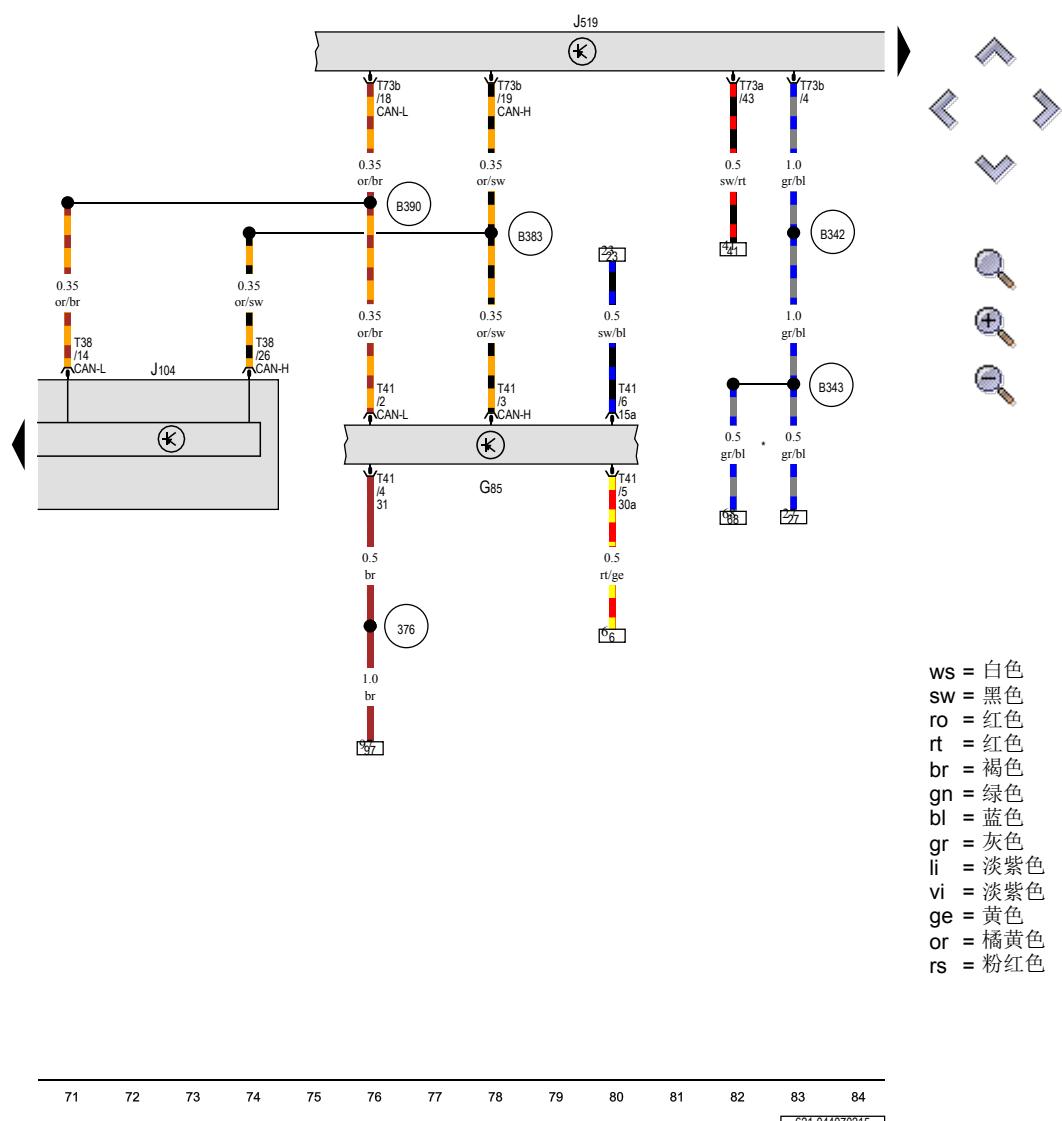
T38 - 38 芯插头连接

- 连接 (左后转速传感器 +), 在主导线束中

- 连接 (左后转速传感器 -), 在主导线束中

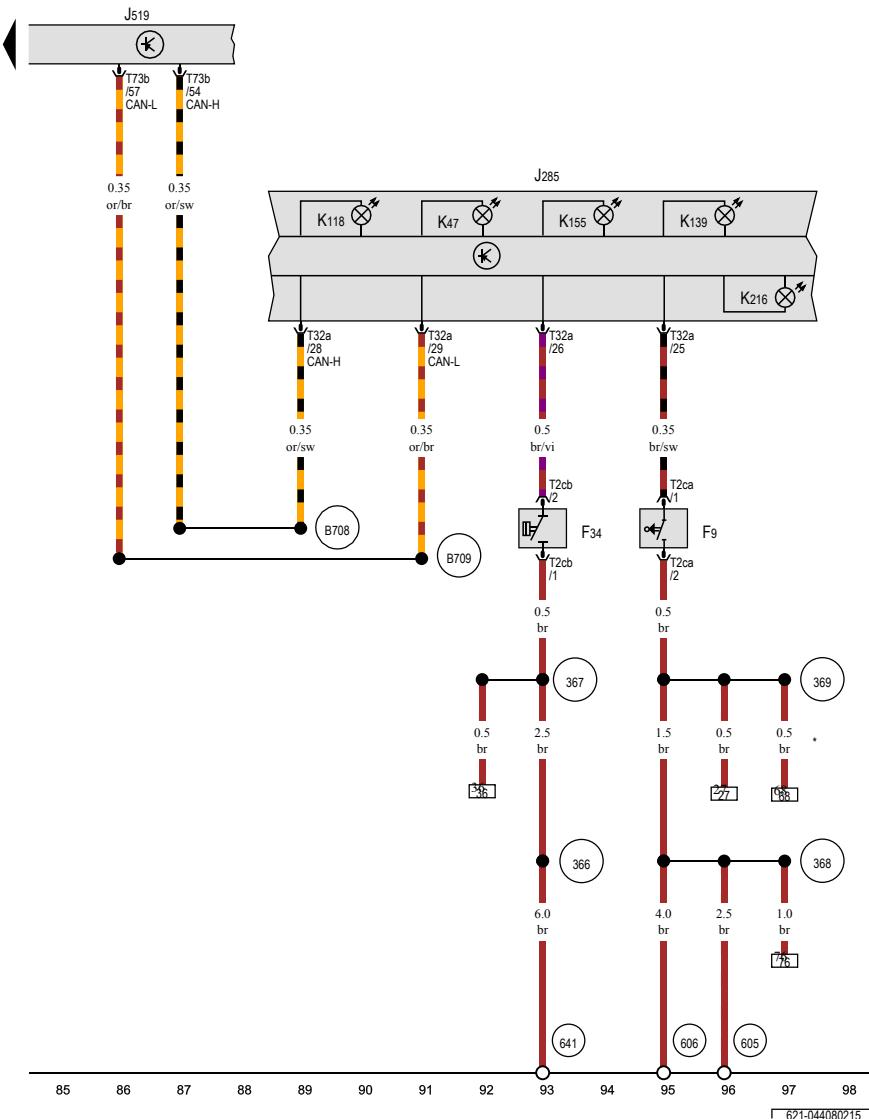
- 仅用于 Polo GTI

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## 转向角传感器, ABS 控制单元, 车载电网控制单元

- G85 - 转向角传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T38 - 38 芯插头连接
- T41 - 41 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- B342 - 连接 3 (58d), 在主导线束中
- B343 - 连接 4 (58d), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 仅用于 Polo GTI



手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, **ABS** 指示灯, 制动系统指示灯, 驻车制动器指示灯, 电子稳定程序和 **ASR** 指示灯, 电子稳定程序和 **ASR** 指示灯 2

- F9 - 手制制动器指示灯开关

F34 - 制动液液位警告信号触点

J285 - 仪表板中的控制单元  

J519 - 车载电网控制单元  

K47 - ABS 指示灯

K118 - 制动系统指示灯

K139 - 驻车制动器指示灯

K155 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯

K216 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯 2

T2ca - 2 芯插头连接

T2cb - 2 芯插头连接

T32a - 32 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

368 - 接地连接 3, 在主导线束中

369 - 接地连接 4, 在主导线束中

605 - 搭铁点, 在上部转向柱上  

606 - 搭铁点, 在中控台下面, 变速杆附近  

641 - 搭铁点 3, 在发动机舱内左侧 

B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中

\* - 仅用于 Polo GTI