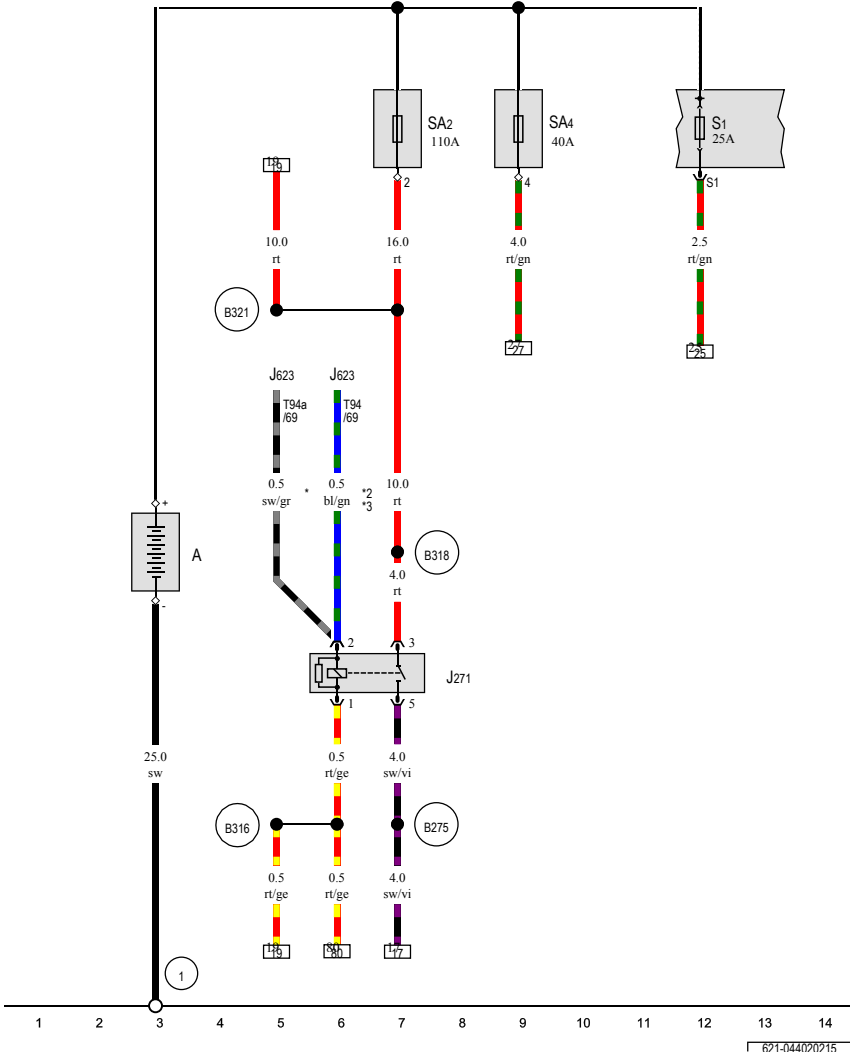


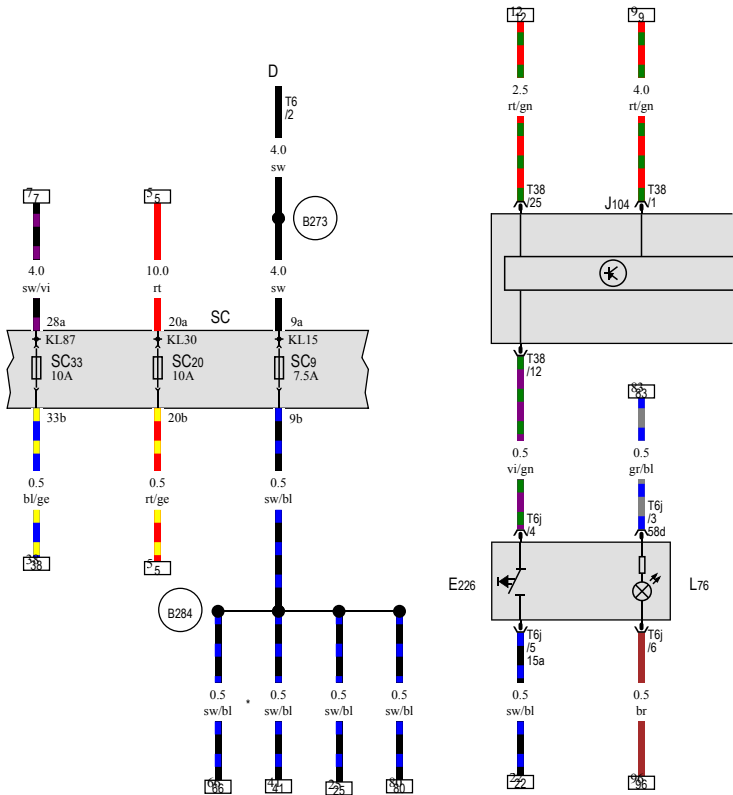
防抱死制动系统（ABS）与电控行车稳定系统（ESP）

自 2014 年 4 月起



蓄电池, 主继电器

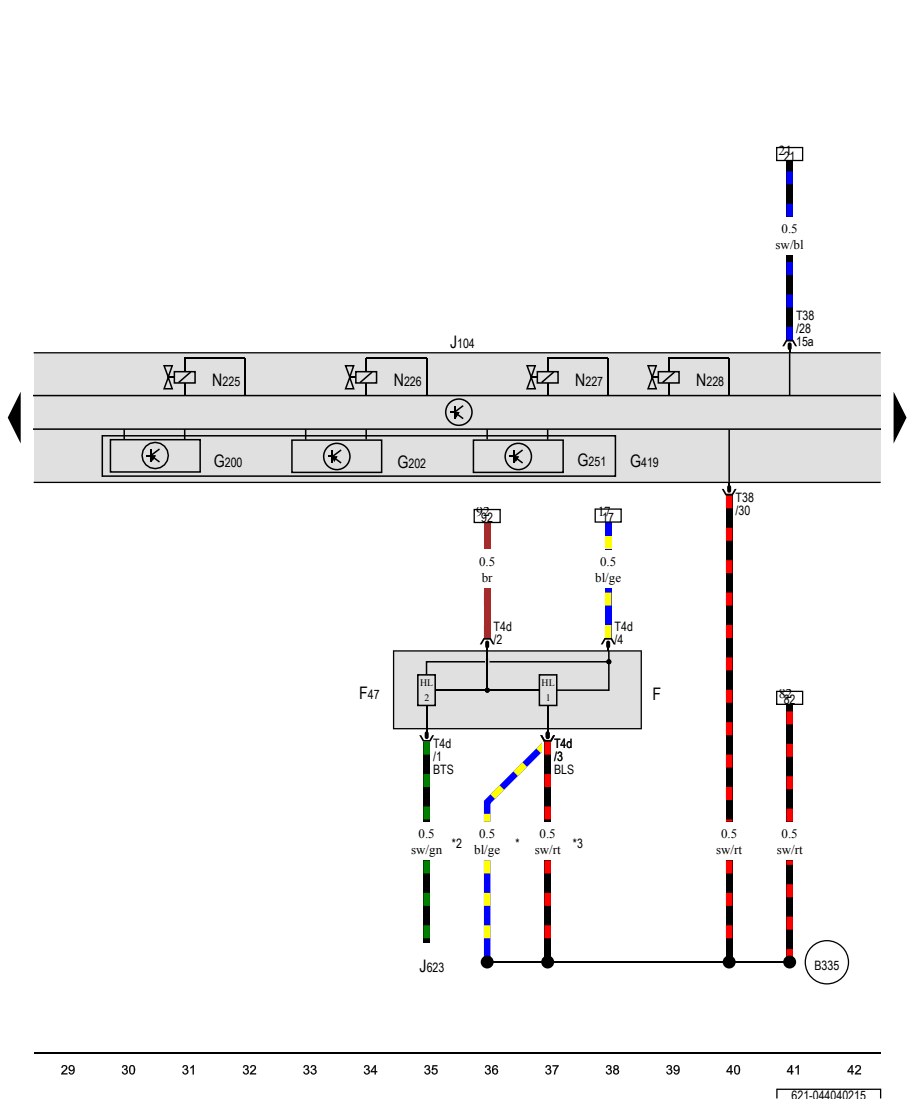
- A - 蓄电池
- J271 - 主继电器
- J623 - 发动机控制单元
- S1 - 保险丝架内的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- T94 - 94 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- B275 - 正极连接 (87), 在主导线束中
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- * - 仅用于带增压装置的汽油发动机
- *2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *3 - 仅用于带 1.6 升发动机的汽车



轮胎压力监控按钮, ABS 控制单元, 按钮照明灯泡, 保险丝架 C

- D - 点火起动开关
- E226 - 轮胎压力监控按钮
- J104 - ABS 控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- SC - 保险丝架 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T6 - 6 芯插头连接
- T6j - 6 芯插头连接
- T38 - 38 芯插头连接
- (B273) - 正极连接 (15), 在主导线束中
- (B284) - 正极连接 8 (15a), 在主导线束中
- * - 仅用于 Polo GTI

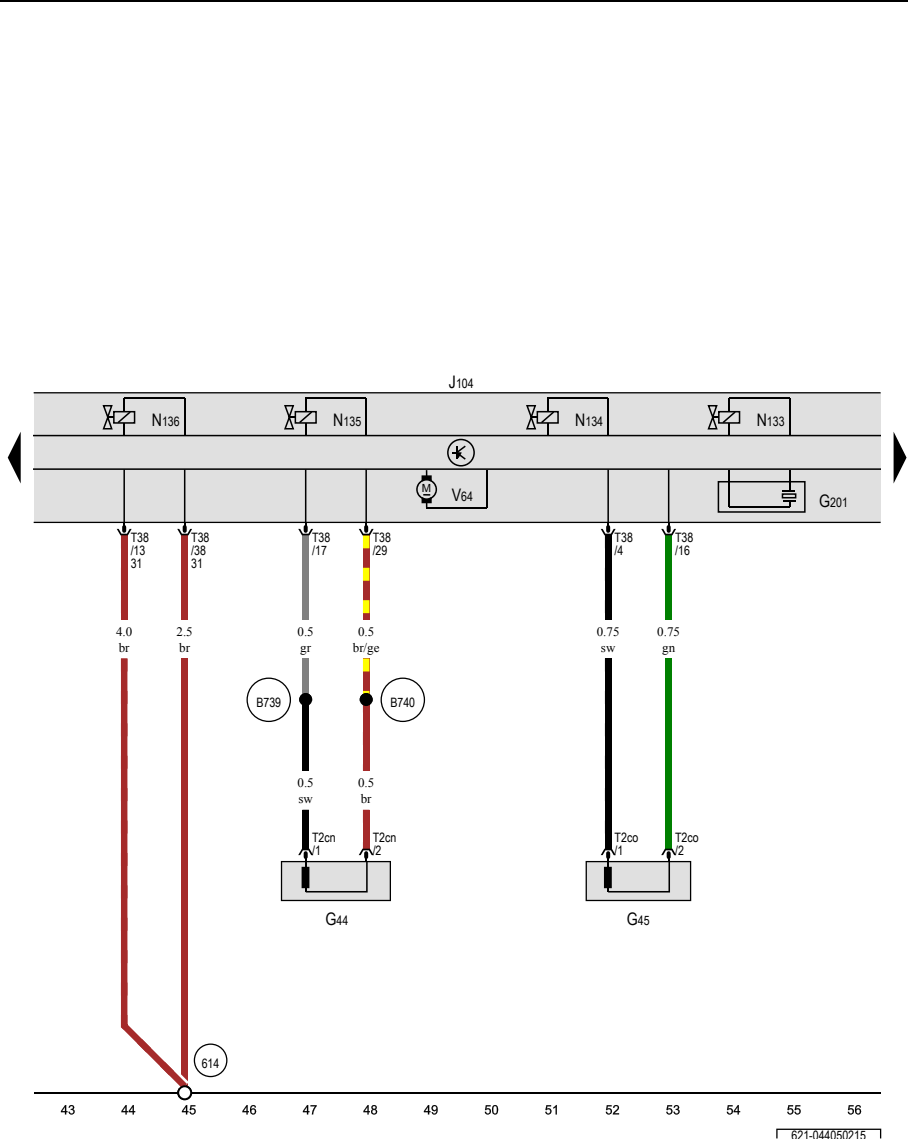
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



制动信号灯开关, 制动踏板开关, 横向加速度传感器, 偏转率传感器, 纵向加速度传感器, 电子稳定程序传感器单元, **ABS 控制单元**, 动态行驶控制转换阀 1, 动态行驶控制转换阀 2, 动态行驶控制高压转换阀 1, 动态行驶控制高压转换阀 2

- F - 制动信号灯开关
- F47 - 制动踏板开关
- G200 - 横向加速度传感器
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- G419 - 电子稳定程序传感器单元
- J104 - **ABS 控制单元**
- J623 - 发动机控制单元
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T4d - 4 芯插头连接
- T38 - 38 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中
- * - 仅用于 Polo GTI
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 不适用于 Polo GTI

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

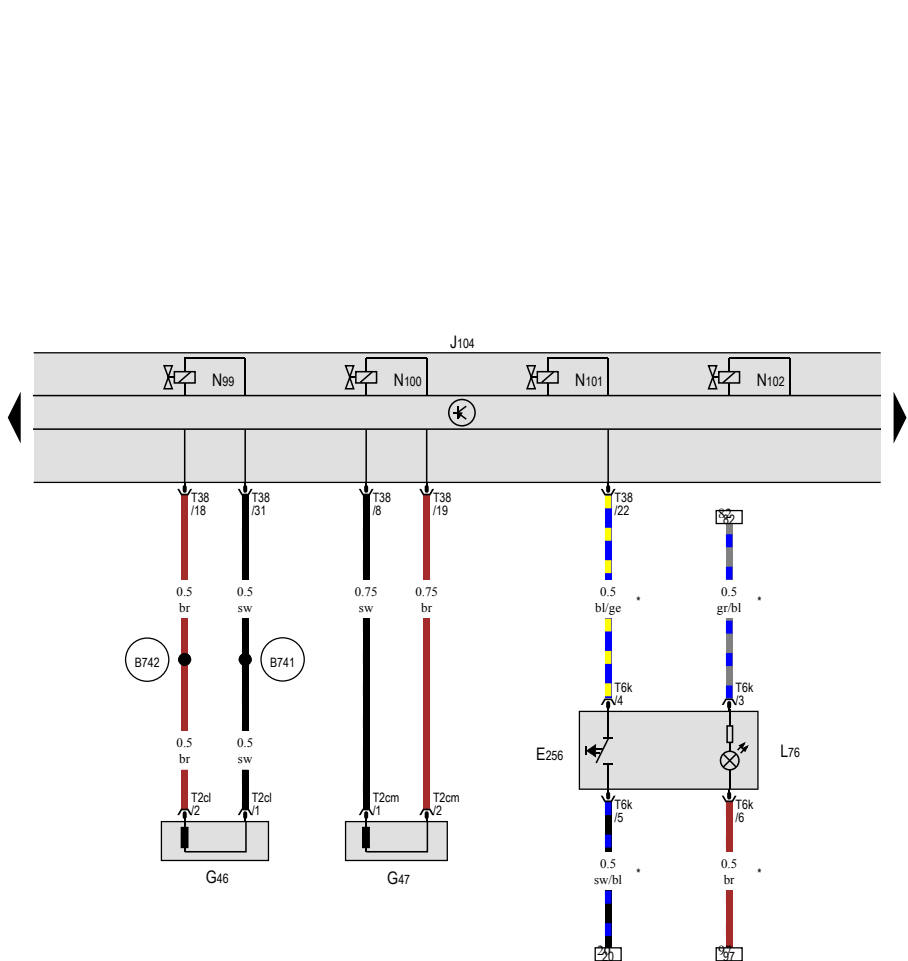


右后转速传感器, 右前转速传感器, 制动压力传感器 1, ABS 控制单元, 右后 ABS 进气阀, 左后 ABS 进气阀, 右后 ABS 排气阀, 左后 ABS 排气阀, ABS 液压泵

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G201 - 制动压力传感器 1
- J104 - ABS 控制单元
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- T2cn - 2 芯插头连接
- T2co - 2 芯插头连接
- T38 - 38 芯插头连接
- V64 - ABS 液压泵

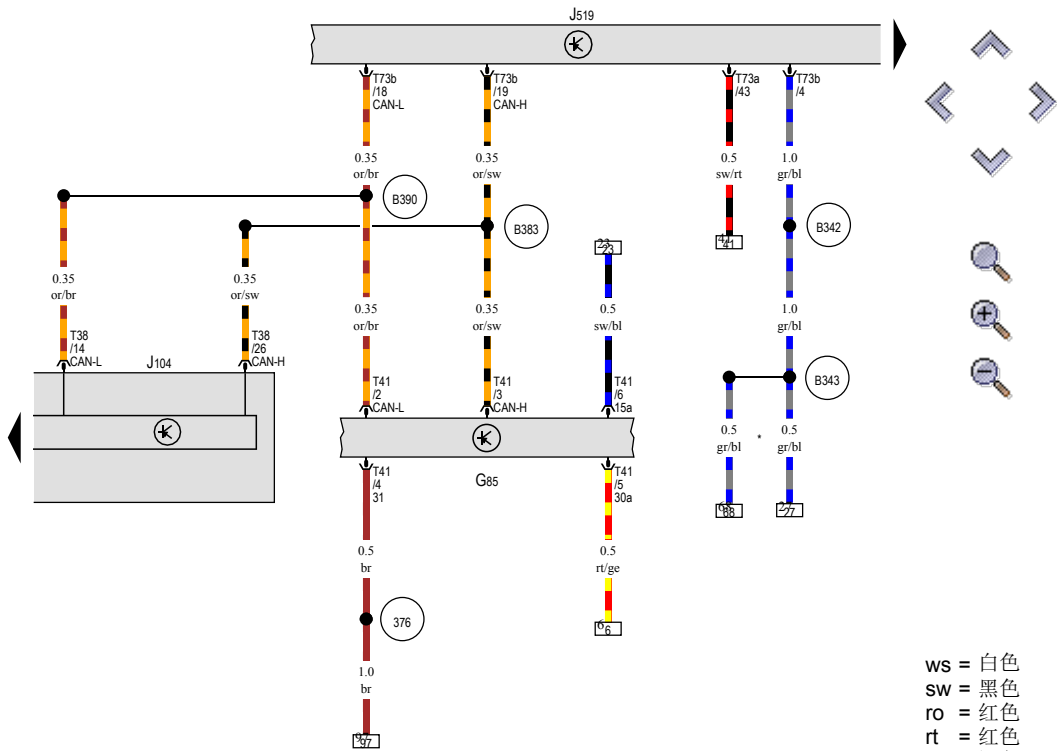
- 614 - 搭铁点 2, 在发动机舱内右侧
- B739 - 连接 (右后转速传感器 +), 在主导线束中
- B740 - 连接 (右后转速传感器 -), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



- ASR 和电子稳定程序按钮, 左后转速传感器, 左前转速传感器, ABS 控制单元, 按钮照明灯泡, 右前 ABS 进气阀, 右前 ABS 排气阀, 左前 ABS 进气阀, 左前 ABS 排气阀
- E256 - ASR 和电子稳定程序按钮
 - G46 - 左后转速传感器
 - G47 - 左前转速传感器
 - J104 - ABS 控制单元
 - L76 - 按钮照明灯泡
 - N99 - 右前 ABS 进气阀
 - N100 - 右前 ABS 排气阀
 - N101 - 左前 ABS 进气阀
 - N102 - 左前 ABS 排气阀
 - T2cl - 2 芯插头连接
 - T2cm - 2 芯插头连接
 - T6k - 6 芯插头连接
 - T38 - 38 芯插头连接
 - B741 - 连接 (左后转速传感器 +), 在主导线束中
 - B742 - 连接 (左后转速传感器 -), 在主导线束中
 - * - 仅用于 Polo GTI

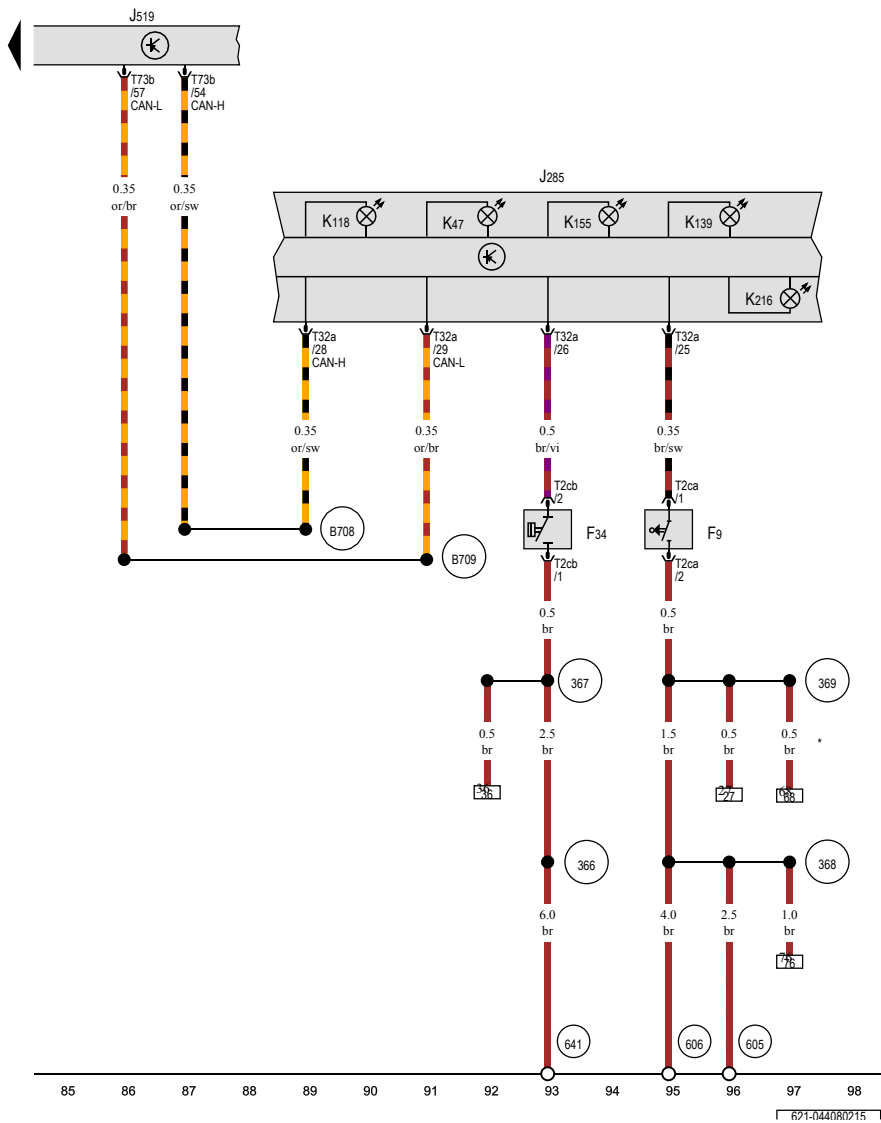
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



转向角传感器, ABS 控制单元, 车载电网控制单元

- G85 - 转向角传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T38 - 38 芯插头连接
- T41 - 41 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- (376) - 接地连接 11, 在主导线束中
- (B342) - 连接 3 (58d), 在主导线束中
- (B343) - 连接 4 (58d), 在主导线束中
- (B383) - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- (B390) - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅用于 Polo GTI

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, **ABS** 指示灯, 制动系统指示灯, 驻车制动器指示灯, 电子稳定程序和 **ASR** 指示灯, 电子稳定程序和 **ASR** 指示灯 2
- F9 - 手制动器指示灯开关
 - F34 - 制动液液位警告信号触点
 - J285 - 仪表板中的控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - K47 - **ABS** 指示灯
 - K118 - 制动系统指示灯
 - K139 - 驻车制动器指示灯
 - K155 - 电子稳定程序和 **ASR** 指示灯
 - K216 - 电子稳定程序和 **ASR** 指示灯 2
 - T2ca - 2 芯插头连接
 - T2cb - 2 芯插头连接
 - T32a - 32 芯插头连接
 - T73b - 73 芯插头连接
 - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
 - 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
 - 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
 - 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
 - 605 - 搭铁点, 在上部转向柱上
 - 606 - 搭铁点, 在中控台下面, 变速杆附近
 - 641 - 搭铁点 3, 在发动机舱内左侧
 - B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
 - B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中
 - * - 仅用于 Polo GTI